

**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**



**REPUBLIC OF CYPRUS  
DEPUTY MINISTRY OF SHIPPING**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

**COASTAL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

Εκδιδόμενο σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

<b>Όνομα Σκάφους Name of Vessel</b>			<b>Λιμάνι Νηολόγησης Port of Registry</b>		<b>Επίσημος Αριθμός Official No.</b>	<b>Έτος Κατασκευής Year of Build</b>
<b>FAMAGUSTA NAPA BOAT</b>			<b>LIMASSOL</b>		<b>709978</b>	<b>1993</b>
<b>Υλικό Κατασκευής Construction Material</b>	<b>Ολική Χωρητικότητα Gross Tonnage</b>	<b>Μήκος Length (m)</b>	<b>Ισχύς Μηχανών Engine Power (KW)</b>	<b>Ταχύτητα Speed (Kn)</b>	<b>Νέο / Υπάρχον New / Existing</b>	<b>Νυκτερινοί Πλόες Evening Cruises</b>
<b>ΞΥΛΟ &amp; ΠΛΑΣΤΙΚΟ WOOD &amp; GRP</b>	<b>35.51</b>	<b>19.45</b>	<b>250</b>	<b>15</b>	<b>ΥΠΑΡΧΟΝ EXISTING</b>	<b>ΝΑΙ YES</b>
<b>Επιτρεπτόμενη περιοχή πλόων και διάρκεια πλόων</b> <i>Permitted area of operation and duration of trip</i>					<b>Συνήθης Ελιμενισμός Routine Homeport</b>	
<b>ΑΚΤΕΣ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <i>ALL COASTS CONTROLLED BY THE REPUBLIC OF CYPRUS</i>					<b>ΑΛΙΕΥΤΙΚΟ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΙΑΣ ΝΑΠΑΣ FISHING SHELTER AGIA NAPA</b>	

Βεβαιώνεται ότι :

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
*The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above-mentioned Regulations.*
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιάρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβιβασης και αποβιβασης.  
*The survey has verified that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.*
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 100(εκατό) επιβάτες από τους οποίους όχι πέραν των 20(είκοσι) στο άνω κατάστρωμα. Μέγιστος επιτρεπτόμενος αριθμός επιβανόντων 104(εκατό τέσσερα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 4(τέσσερα) άτομα.  
*The vessel was considered fit to carry no more than 100(hundred) passengers of which no more than 20(twenty) on the uppermost deck. Maximum persons on board 104(one hundred and four) persons and minimum number of crew 4(four) persons.*

Απαγορεύεται ο απόπλους με συνθήκες θαλάσσης άνω του  $\frac{1}{2}$  μέτρου ύψους κύματος και δύναμης ανέμου μεγαλύτερης των 4 μποφόρ ή μεγαλύτερης καθώς και η απομάκρυνση σε απόσταση μεγαλύτερη των 3 ναυτικών μιλίων από την ακτογραμμή ή 6 ναυτικών μιλίων από τόπο καταφυγής.

*Departure with sea state greater than  $\frac{1}{2}$  meter of wave height and wind force more than 4 beaufort and the sailing at a distance greater than 3 nautical miles from the coastline or 6 nautical miles from a place of refuge is prohibited.*

Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 11 Μαΐου 2023  
This Certificate is valid until 11 May 2023

Εκδίδεται στη Λεμεσό στις 02 Μαΐου 2022  
Issued at Lemesos on 02 May 2022

  
 CHRISTOS KARITZIS  
 MARINE SURVEYOR  
 Υπογραφή του εκδιδόντος το πιστοποιητικό  
 εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων  
 Signature of the authorized  
 Marine Surveyor issuing the Certificate  
 Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
 Stamp of the Administration

**ΝΚΠ: 7916**

**E.N.17**

Αριθμός Πιστοποιητικού: CH032022

Certificate Number:

**Σημείωση 1: Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στην ενότητα "Πληροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"**

*Note 1: It is noted that the particulars of the present certificate have registered on the web site of the Deputy Ministry of Shipping under section "Plηροφοριακό Υλικό / Έντυπα / Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά - Πιστοποιητικά Ασφάλειας 2022"*

**Σημείωση 2: Όταν το σκάφος μεταφέρει μέχρι και 80 επιβάτες επιτρέπεται να επανδρώνεται μόνο με τον Κυβερνήτη και 2 ναύτες.**

*Note 2: When the boat is ferrying up to 80 passengers is permitted to be crew only by the skipper and 2 sailors.*

**Εξαίρεση: 20170329023**

*Exemption:*

**Με βάση την παράγραφο 17.1 (ο) του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 του ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.**

*According to paragraph 17.1 (ο) of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαίρεση: 20170329024**

*Exemption:*

**Με βάση την παράγραφο 27.1 του Κανονισμού ΚΔΠ 278/2012, το σκάφος εξαιρείται από την απαίτηση για δεύτερη έξοδο διαφυγής στον χώρο του μηχανοστασίου/Τιμονάκι και αποθήκη (πλώρα).**

*According to paragraph 27.1 of the Regulation P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the requirement for second mean of escape from the engine room (steering) and storage room (foreside).*

